

TORQUE

France



Winter 1996/97

BULLETIN DES MEMBRES DU R.A.T. EN FRANCE



Bienvenue à vous tous, qui avez rejoint la grande famille Triumph.

Bienvenue à cette première Newsletter, qui marquera le début d'une

nouvelle ère dans nos relations. Aujourd'hui vous êtes plus de 5.000 à

avoir adopté, notre marque prestigieuse qui produit pour vous des motos

de caractère et performantes.

J'ai personnellement toujours souhaité pouvoir parler directement avec vous.

Comme je l'ai déjà fait, de façon trop épisodique, en vous invitant par exemple au

Mondial du Deux Rôties 1995 ou en participant aux sorties des différents clubs motos Triumph.

J'ai la chance de diriger et d'orienter le futur de Triumph en France mais je

reste avant tout un utilisateur de moto Triumph au quotidien. Bien sûr pas autant que je le souhaite, tout

comme vous, mais je ne rate jamais une occasion de tenir un guidon et de redécouvrir les joies du voyage

en moto, seul ou en groupe. Vous pouvez donc compter sur mon obstination à vous apporter à travers le R.A.T. le

mieux de l'esprit que chacun attend d'un club.

L'organisation internationale du R.A.T., voulue comme telle par John S. Bloor, vous

permettra de tisser des liens à travers les frontières et de partager les joies de nos voisins et amis Européens voire Américains.

A Triumph Motorcycles revient le rôle de défendre le concept de la moto envers et contre toutes les administrations ou dangers

tels que, par exemple, une éventuelle norme imposant quatre roues à toutes les motos en l'an 2020! Au R.A.T. revient celui de fédérer la passion et le plaisir de rouler Triumph.

Participer à la réussite de ces deux tâches ne m'effraie pas!

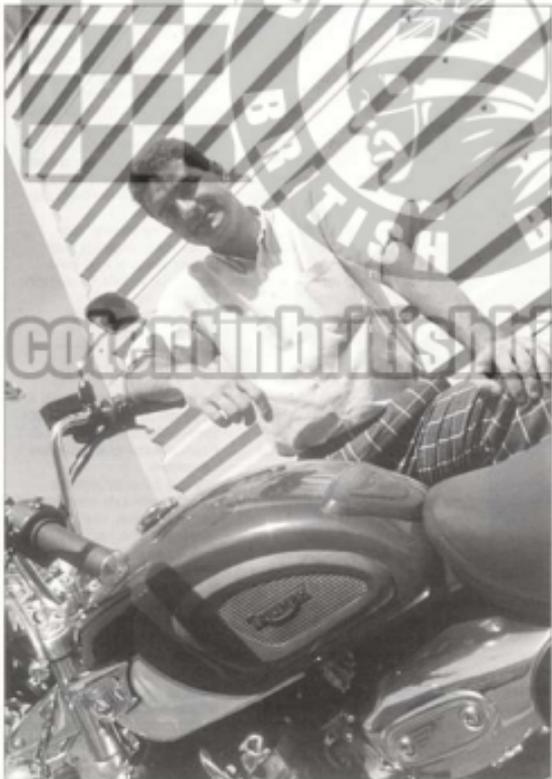
La France de par sa situation géographique sera le théâtre privilégié des activités internationales du R.A.T. Sachons accueillir tous nos voisins avec le sourire!

Triumph France est une base avancée de notre usine en Angleterre. Depuis toujours Triumph Motorcycles vous écoute et suit la passion qui vous anime.

En bref, trouvons ensemble le chemin des voyages et des week-end loisirs.

Le R.A.T. sera le souffle de Triumph à travers le Monde, l'Europe et la France.

Géraud du Chassin



TRIUMPH ET LA COMPETITION

De tout temps, les mots **Triumph et compétition** ont rimés. Historiquement, les résultats ont été fantastiques, à la mesure de l'engagement et de la volonté de Triumph.

Depuis deux ans, Triumph France s'est frotté à la concurrence Européenne dans des courses au caractère convivial. Comme toujours Triumph s'est investie avec sérieux dans un esprit d'équipe. Dans le même

temps, Triumph France a apporté son soutien à des initiatives individuelles pour engager des motos Triumph dans différentes compétitions.

En France, Triumph a essayé de mettre en place une Coupe Speed Triple, à l'image de celles disputées dans différents pays, et qui rassemblent les meilleurs pilotes nationaux et internationaux dans des manches courtes mais toujours épiques.



En ouverture du **BoI d'Or 1995**, Triumph France a donc organisé une manche internationale Speed Triple Cup où pilotes américains, Anglais, Allemands, Hollandais, Suédois et Français ont pu s'affronter, dans un esprit digne d'un Tournoi International. La course fut fantastique et le classement incertain jusqu'au dernier tour. Seulement 6 français dans cette épreuve. Il était donc un peu prématuré

d'envisager une épreuve franco-française.

De surcroît, les Speed Triple à l'époque s'exprimaient plus naturellement sur la route que sur circuit. L'arrivée des T 509 Speed Triple et T 595 Daytona, plus radicales, permet d'envisager différemment la conduite sur circuit.

Le projet de Coupe a donc été abandonné, faute de participants. Triumph France a donc décidé de recentrer ses efforts vers une

compétition d'endurance (600 Miles) ou la stratégie et la bonne préparation des 6 Triumph présentes nous a permis de renouer avec le succès. Pôle position, meilleur temps en course et victoire finale pour Triumph. Mais le plus important était que tous les participants s'étaient vraiment amusés pendant quatre jours. Alors Triumph et la compétition en 1997 ... rien n'est encore décidé aujourd'hui !

Faites nous part de vos envies et de vos idées. Mais surtout, nous devons vous sentir engagés à nous soutenir si nous décidons de porter ensemble les couleurs Triumph sur les circuits et bien sûr les podiums ...

Nous ne ferons rien sans votre support, participez donc à nos réflexions sur le 3615 Triumph (dans la rubrique R.A.T. - Messagerie - Suggestions).

dédié au R.A.T.

Nous travaillons aussi à la mise en place d'une structure officielle pour le R.A.T. France ainsi que pour les Chapters.

Vous pouvez joindre directement par courrier ou par téléphone, Neil Webster, Manager International du R.A.T., au siège en Angleterre. Ecrivez et parlez-lui anglais, il préfère !

Pour contacter le R.A.T. en France, utilisez le service Minitel qui a la priorité dans le traitement de l'information. Nous avons concentré sur le moment tous nos efforts sur ce moyen de communication facile d'accès pour tous les membres en France.

ORGANISATION DU R.A.T. EN FRANCE.

Pour vous aider à naviguer à l'intérieur du R.A.T. tant international que national, voici une description des structures internes.

Le R.A.T. a été fondé à l'initiative de John S. Bloor, "patron" de Triumph Motorcycles Ltd, pour vous apporter un club Triumph à l'image des motos produites

à Hinckley. Tous les clients ayant acquis une moto neuve Triumph depuis le 1er septembre 1996 sont inscrits d'office et gratuitement à ce club. Tous les autres clients Triumph-Hinckley peuvent s'inscrire à un tarif préférentiel jusqu'au 31 décembre 1996 à leur initiative.

Chaque importateur est

encouragé à créer une branche active du R.A.T. pour organiser des événements de portée nationale dans leur pays respectif. Le support des concessionnaires est indispensable afin de rassembler localement les membres qui seront regroupés par chapter. Tout ceci repose sur l'implication de chacun.

En France, nous pouvons relever le défi afin que notre club soit à l'image de la volonté de chacun et du premier d'entre nous, John S. Bloor.

Triumph France a donc immédiatement transformé le service Minitel "3615 Triumph" pour intégrer un service actif et efficace

PASSER L'HIVER ... ET PRÉPARER LE PRINTEMPS.

L'hiver n'est vraiment pas la saison préférée des motos, même de marque Triumph ! Ou elles sont remisées et piaffent d'impatience en attendant le retour du printemps ou elles sont soumises aux rigueurs du climat. Dans les deux cas, quelques précautions s'imposent.

1. Préparer l'hivernage.

Pour que vous retrouviez votre moto Triumph en parfait état, lors de sa remise en route au printemps, suivez ces quelques conseils :

- Nettoyez parfaitement celle-ci et laissez la sécher.
- Videz complètement le réservoir d'essence et les carburateurs, cela vous évitera une facture conséquente de nettoyage de rampe de carburateurs.
- Déposez la batterie et rechargez-la régulièrement (tous les mois) avec un chargeur adapté à la moto

(- de 1 ampère/heure).

● Ramenez la pression de vos pneus à 2 kg/cm² à l'avant et à 2.3 kg/cm² à l'arrière.

● Caliez votre moto pour que les roues avant et arrière ne touchent pas le sol, ou laissez les reposer sur des planchettes de bois.

● Graissez les câbles, la chaîne, toutes les parties métalliques à l'exclusion des pièces de freinage AV et AR et des parties en caoutchouc.

● Déposez vos bougies et faites tourner votre moteur 5 ou 6 secondes après avoir introduit une cuillère à café d'huile dans chaque cylindre, remontez les bougies et serrez-les au couple prescrit.

● Bouchez vos sorties d'échappement avec des sacs en plastique et des élastiques.

● Couvrez votre moto d'une bâche.

2. La remise en route du printemps.

Quelle joie de se préparer à refaire vivre le moteur de sa moto et de redécouvrir le plaisir de rouler !

● Préparez votre batterie, niveau d'électrolyte et de charge.

● Remplissez le réservoir d'essence et contrôlez tous les niveaux.

● Enlevez les bougies et faites tourner le moteur sans compression, béquille latérale sortie pour couper l'allumage jusqu'au moment où le voyant de pression d'huile s'éteindra. Remontez les bougies.

● Contrôlez le système de freinage, l'éclairage et la pression des pneus. Reapprivoisez progressivement votre moto pour que son utilisation reste un plaisir.

N'hésitez pas à contacter votre concessionnaire Triumph agréé qui con-

trôlera rapidement votre moto et votre préparation.

La conduite d'une moto en hiver sera toujours plus difficile que sous un soleil clémente. En sachant s'y préparer à l'avance, on peut éviter certains dangers ou risques.

3. Bien préparer sa monture.

Toute avarie devient vite une galère sous la pluie ou la neige. Mais aussi sachez la bichonner au retour, pour lui enlever toutes traces de sel ou de boue. Les conditions froides, pluvieuses et neigeuses augmentent l'usure de votre moto si celle-ci ne reçoit pas un traitement de protection adéquat.

Qui dit hiver, dit conditions précaires et imprévisibles d'adhérence. Sachez assouplir vos suspensions (voire changer le grade d'huile de fourche pour s'adapter aux grands froids) et attendez que vos pneus arrivent à température. Soyez attentif à la forme d'usure des pneus, un pneu carré est très fatigant à maîtriser sous la pluie.

4. Et le pilote ...

Mais avant tout, soyez raisonnable et prudent. La moto doit rester un plaisir en toutes circonstances. La visibilité diminuant, adaptez vos distances de freinage et de sécurité. Un bon équipement personnel vous permettra de vous mettre à l'abri des mauvaises conditions.

En bref, que vous roulez tous les jours ou que vous prépariez vos futures excursions et balades du printemps au coin de la cheminée, pensez avant tout aux nombreux événements et rendez-vous que nous vous préparons pour la belle saison.



EN BREF

T-BIRD Barb Wire



A l'occasion de la sortie du film Barb Wire avec Pamela Anderson, Triumph France, en association avec Polygram, propose de gagner un Thunderbird, par l'intermédiaire d'un jeu téléphonique.

Celle-ci vient d'être remportée par Jean-Paul. Il désirait vraiment gagner cette moto puisque qu'il n'est connecté plus de 120 heures !

L'heureux gagnant, habitant près d'Orléans, est allé chercher son T-Bird bleu chez le concessionnaire d'Orléans, Moto Service 45.

Hamster Productions

Les films "HAMSTER PRODUCTIONS" (Producteur de la série NAVARRO) lance une nouvelle série télévisée début 1997, "QUAI N°1" avec comme actrice principale, Sophie DUEZ, interprétant le rôle d'un Commissaire de police dans une brigade ferroviaire. Vous pourrez voir, à l'occasion de l'un des premiers épisodes : "Panique sur la gare", un Adventurer en pleine action.

IFMA Cologne

L'équipe TRIUMPH France était représentée, au salon de la moto de Cologne pour accueillir presse, concessionnaires et clients français désirant découvrir les nouveaux modèles Triumph à injection.

La Speed Triple T509 et la DAYTONA T595 ont suscitées l'admiration de nombreux visiteurs, de toute nationalité.

Comme toujours, les échanges directs entre clients, concessionnaires et responsables Triumph ont été très enrichissants.

Les Nouveaux modèles arrivent...

Black Sprint SPECIAL EDITION :

Un vrai "Diamant Noir" pour amateurs de sensations. novembre 1996 - Prix : 64.900 FR.

DAYTONA T595 :

La future référence Supersport décembre 1996 - Prix : 77.000 FR.

SPEED TRIPLE T509 :

La seule Street-fighter comme vous en rêviez janvier 1997 - Prix : 69.000 FR.

3615 TRIUMPH

Le service Minitel de Triumph accueille, dès maintenant, une nouvelle rubrique consacrée au "Riders Association of Triumph" et à ses activités.

Cet outil nous permettra de communiquer, ensemble, de façon privilégiée et personnalisée puisque nous avons mis à votre disposition une sous-rubrique "Messagerie", qui accueillera vos questions et suggestions.

Celles-ci seront traitées chaque jour. Vous pourrez y trouver vos réponses, très rapidement, sous la même rubrique.

N'hésitez donc pas à nous faire part de vos attentes en ce qui concerne les événements auxquels vous aimeriez participer, les sujets que vous souhaitez voir développés ainsi que les "privilèges et avantages" dont vous souhaiteriez pouvoir bénéficier.

Avantages & Privilèges

Comme à l'accoutumée, lorsque Triumph France entreprend quelque chose, nous nous y consacrons pleinement. Les "Avantages et Privilèges" négociés, pour vous, n'échapperont pas à cette règle.

C'est pourquoi, des accords dans différents domaines sont actuellement à l'étude.

Ils devraient se concrétiser d'ici peu. Nous vous tiendrons donc informés de ces nouveautés sur le "3615 TRIUMPH" rubrique "R.A.T."

4 Sprint - 3 garçons et une fille - Hinckley / Paris.

Le 6 novembre, toute l'équipe commerciale de Triumph France s'est rendue à Hinckley pour récupérer au bout de la chaîne d'assemblage les quatre Sprint Black Spécial Edition dédiés au parc presse 1997.

Le péripète du retour s'est passé dans la bonne humeur, malgré les intempéries traditionnelles au pays d'Albion. La protection offerte par la tête de fourche et les vêtements Trophy y sont sûrement pour beaucoup !